



Rieck wächst global

Beteiligung an der TANDEM Holding Hongkong

Fahrrad

Sichere Radlogistik
für Privatpersonen

Fußball

Fulfillment für Union
Tickets im Gewinnspiel

Fit For Future

Sportclub, Teamevents und
App für Mitarbeitende

**Liebe Leserinnen,
liebe Leser,**



als Unternehmen entwickeln wir uns ständig weiter. Wir bauen Leistungen und Services für unsere Kund:innen kontinuierlich aus. Wir erweitern unser Standortnetz, wie mit der jüngsten Neueröffnung in Oberkrämer. Und wir engagieren uns mit viel Begeisterung für das Wohl unserer Mitarbeitenden.

Bei all dem ist uns ganz wichtig, immer offen für neue Horizonte zu sein. Und so ist es nur konsequent, dass sich Rieck jetzt international neu aufstellt – mit einer Beteiligung an der TANDEM Holding Hongkong. Parallel dazu steigt diese in unser China-Geschäft ein. Mit der neuen Struktur stärken wir unsere internationale Kompetenz und richten unseren Fokus noch stärker auf den indopazifischen Raum. Wir sind jetzt an zehn Standorten im Reich der Mitte für Sie präsent und erschließen Ihnen neue Handelsrouten zwischen China und Südostasien sowie China und Südamerika.

Auf diese Entwicklung sind wir richtig stolz! Und es zeigt: Wer mit viel Engagement für ein Ziel eintritt, kann eine ganze Menge erreichen. Und deshalb arbeiten wir als Unternehmen auch weiter daran, für Sie ständig in Bewegung zu bleiben. Ob als Transportdienstleister, Logistikexperte, Entsorgungsspezialist oder Messeprofi – mit Rieck als Partner können Sie sich immer auf anspruchsvolle Leistungen verlassen!

Viele Beispiele dafür finden Sie auch in unserem neuen Magazin. Ich wünsche Ihnen viel Spaß beim Lesen und alles Gute!

Ihr Patrick von Oy

IMPRESSUM

Herausgeber
Rieck Holding GmbH & Co. KG
Osdorfer Ring 5
14979 Großbeeren
(GVZ Berlin Süd)

Tel.: 033701 339 – 0
Fax: 033701 339 – 841

www.riec-logistik.de



Verantwortlich i. S. d. P.
Patrick von Oy
Rieck Holding



Hier geht es
zu unserer
Onlineausgabe:



Bildnachweis

Alle Bilder: Rieck Holding GmbH & Co. KG
Ausnahmen: S. 1, 6, 7 © istockphoto.de/sarawut burarak
S. 3 © Union Berlin
S. 4 © EveMotion, © IPS Karton.eu
S. 5 © Upway
S. 11 © istockphoto.de/AHMET YARALI

Redaktion & Gestaltung
STROOMER PR I Concept GmbH
www.stroomer.de



Logistik-Gruppe

LOGISTIK.LEISTUNG. LANGFRISTIGKEIT.

Ein langfristig relevantes Projekt ist unser umfassendes Nachhaltigkeitskonzept, das von Vertreter:innen aller Rieck-Sparten erarbeitet wird. Es beinhaltet Maßnahmen und



Ziele zum Klimaschutz genauso wie soziale und gesellschaftliche Faktoren gemäß der UN Sustainable Development Goals.

Ein wichtiger Punkt auch für unsere Kund:innen: Die Ermittlung des Carbon Footprints – unseres Unternehmens und einzelner Sendungen. Ein entsprechendes Reporting wollen wir 2024 anbieten. Basierend auf diesen Daten ist es unser Ziel, die Emissionen durch geeignete In- und Offsetting-Maßnahmen kontinuierlich zu reduzieren.

„Auch hier zeigt sich die partnerschaftliche Zusammenarbeit im IDS-Verbund“, erklärt Steffen Schreiber, Qualitätsbeauftragter. „Der Austausch der Gesellschafter über die gesammelten Erfahrungen in den Bereichen Elektromobilität, alternative Kraftstoffe oder Ladeinfrastruktur ist zum Vorteil aller.“

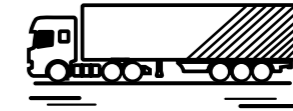


Lagerlogistik / Fulfillment

GEMEINSAM EISERN

Rieck und der 1. FC Union Berlin stärken ihre Zusammenarbeit: Wir sind stolz darauf, seit der neuen Saison zum Kreis der Union-Club-Sponsoren zu gehören und im Vereinsumfeld präsent zu sein. „Uns verbindet ein gelebtes Wir-Gefühl und dass wir lieben, was wir täglich tun“, sagt Rieck-Geschäftsführer Patrick von Oy. „Mit dieser Leidenschaft, eingespielten Abläufen und Kreativität meistern wir alle Herausforderungen.“

Rieck ist seit 2018 für die Logistik des Merchandising von Union zuständig – und mit dem Club von der zweiten Bundesliga bis zur UEFA Champions League aufgestiegen. Der Erfolg ließ Anzahl und Nachfrage nach Fanartikeln steigen – so haben wir die Lagerfläche stetig vergrößert und wickeln inzwischen mehr als doppelt so viele Sendungen ab. Weiter geht's, Schlosserjungs – wir haben noch Kapazitäten!



Systemspedition

NEUER TAUTLINER FÜR NEUSS

Mit einem Tautliner erweitert die Rieck Entsorgungs-Logistik ihren modernen Fuhrpark und wird noch flexibler. Der Sattelaufleger hat keine festen Ladebordwände und ist mit Schiebeplanen an den Seiten ausgestattet. Damit kann der Auflieger von allen Seiten und zusätzlich auch durch das komplett zu öffnende Dach mit einem Kran beladen werden. Neben herkömmlichen Speditionsgütern wie Paletten ist das Fahrzeug für sperrige Güter aller Art geeignet.

Der Tautliner wird schwerpunktmäßig Wertstoffballen aus der eigenen Pressanlage sowie palettierte Abfälle transportieren – allein im letzten Jahr ist unsere Wertstoffmenge um gut zehn Prozent gestiegen. „Auch unsere Logistikkunden profitieren: Wir können nun Handelswaren aller Art schnell und sicher übernehmen“, freut sich Nadine Möller, Leiterin der Logistikabteilung in Neuss.



Sonne tanken

Kosten sparen und Klima schonen: Balkonkraftwerke sind in Deutschland weiter auf dem Vormarsch – in Deutschland wurden schon über 200.000 der kleinen Stecker-Solargeräte verkauft. Seit 2015 sind wir für EveMotion als Speditions- und Fulfillmentspezialist tätig: von Import und Verzollung über den Transport in unsere Läger bis zur sicheren Verpackung und dem Versand der Balkonkraftwerke. Täglich mehrere hundert Sendungen gehen an Privatpersonen in Deutschland und Österreich.

Besondere Herausforderung: die stark schwankenden Mengen, sowohl von Nachfrage-Peaks ausgelöst als auch von der Produktion in China. „So entscheiden wir kurzfristig, in welchem unserer Läger wir eine Containerladung umschlagen und kommissionieren – zum Glück haben wir die entsprechende Kapazität und Flexibilität“, erklärt René Fichtner, Niederlassungsleiter Rieck Fulfillment Solutions.

Hier hilft auch die gute, partnerschaftliche Zusammenarbeit mit kurzen Entscheidungswegen und schnellen Lösungen auf beiden Seiten: „Rieck reagiert immer extrem flexibel auf unsere Anforderungen und Besonderheiten. Das hilft uns enorm in einem sich ständig verändernden Marktumfeld und für die schnelle Belieferung unserer Kunden“, resümiert Michael Wendorf, Geschäftsführer EveMotion.



Verpackungen für alle(s)

So unscheinbar sie häufig wirken, so essentiell sind sie für einen sicheren Versand von Waren: Umverpackungen. Ob palettenoptimierte Kartons für Online-Shops, Gefahrgutkartonagen für produzierendes Gewerbe, Pizzaschachteln für Restaurants oder Umzugskartons für Privatpersonen –

für jede Branche und Gelegenheit hat IPS Karton.eu die passende Umhüllung. Neben den Kartonagen runden Füllmaterial, personalisiertes Klebeband und Lagerbedarf das Sortiment der Verpackungsprofis aus der Lausitz ab.

Wichtig ist dem Unternehmen, das auch individuell bedruckte Produkte in ein bis drei Arbeitstagen versandfertig sind, schnellstmöglich das Lager in Spremberg verlassen und ihr Ziel erreichen. Und hier kommt Rieck ins Spiel: Seit 2013 übernehmen wir den B2B-Versand über unseren Speditionsstandort in Ottendorf-Okrilla bei Dresden. Zu Beginn haben wir täglich sechs Europaletten für bundesweite Destinationen abgeholt, heute erfolgt die Abholung in ganzen Lkw-Ladungen und für ganz Europa.

„Unsere Produkte sollen einen sicheren Versand gewährleisten – deshalb legen wir großen Wert darauf, dass sie unbeschadet und pünktlich bei unseren Kund:innen ankommen“, erklärt Michael Bartig, Versandleiter IPS Karton.eu. „Rieck ist absolut zuverlässig, transparent in der Kommunikation und bietet uns eine umfassende Betreuung bei allen logistischen Fragen. Wir sind stolz auf unsere Zusammenarbeit und freuen uns auf weitere erfolgreiche Projekte in der Zukunft.“



Rieck rollt Räder

Fahrradfahren trendet: Seit knapp zehn Jahren steigt der Umsatz der Fahrradbranche, mit einem steilen Peak in der Corona-Zeit. Rieck hat sich im Segment Zweiräder stark entwickelt und bietet eine umfangreiche Expertise.

Das E-Bike ist auf der Überholspur: Im Verlauf dieses Jahres können die Pedelecs bei den Stückzahlen erstmals an den herkömmlichen Fahrrädern vorbeiziehen. Bei Lastenrädern und Mountainbikes dominieren E-Bikes bereits. Allerdings ist die Produktion der Akkus sehr energieintensiv, auch die Förderung der Rohstoffe hat ökologische Auswirkungen. Die sind umso größer, je kürzer das Rad genutzt wird. Und hier kommt die Plattform Upway ins Spiel: Sie schenkt E-Bikes ein zweites Leben.

Analysiert, aufbereitet und ...

Upway wurde 2021 gegründet und hat Werkstätten in Paris, New York und Berlin. Alte Pedelecs werden aufgekauft, einer detaillierten Analyse unterzogen und anschließend so aufbereitet, dass sie so nah wie möglich am Neuzustand sind. Das Einkaufserlebnis soll einfach, schnell und sicher sein – und schließt auch die Logistik der Räder mit ein: „Mit unseren hochwertigen Produkten legen wir

großen Wert auf kurze Lieferzeiten, eine detaillierte Sendungsverfolgung und die Möglichkeit für Kunden, den Liefertermin anzupassen“, erklärt Florian Groß, Operations Manager Upway. „Hier war Rieck von Anfang an ein verlässlicher Partner.“

... auf den Weg gebracht

Die Zusammenarbeit startete Anfang des Jahres. Wir holen die Sendungen täglich im Upway-Logistikzentrum in Berlin ab und schlagen sie in Großbeeren um. Die aufgearbeiteten E-Bikes werden im Karton versendet; Lastenräder fixiert auf einer Doppelpalette. Die Räder gehen deutschlandweit an Endverbraucher:innen. „Zu unserem B2C-Service gehören E-Mails über den gesamten Transportverlauf sowie verschiedene Auswahloptionen für Empfänger:innen wie Alternativzustellung, Terminoptionen oder Abstellgenehmigung. Sollte es Störungen geben, heißt es, schnell zu reagieren und eine Lösung zu finden“, so Gunnar Jung, Key Account Rieck Holding. „Denn wir wollen unseren Teil zu einer

rundum positiven Customer Experience beitragen.“ Das Upway-Konzept kommt an: Die Sendungszahlen steigen stetig. Und wir freuen uns über jedes Bike, das wir auf seinem nachhaltigen Weg begleiten können.



„Mit unseren hochwertigen Produkten legen wir großen Wert auf kurze Lieferzeiten!“

Florian Groß,
Operations Manager
Upway



Rieck wächst global

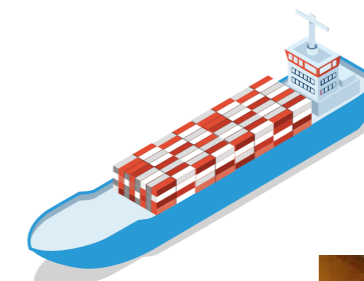
Lösungen für Ihre weltweite Supply Chain bieten wir seit Jahrzehnten. Jetzt bauen wir unser internationales Engagement weiter aus – mit einer Beteiligung an der TANDEM Holding Hongkong.

Als Partner im internationalen Logistiknetzwerk TANDEM Global Logistics realisieren wir zuverlässige Luft- und Seefrachttransporte rund um den Globus. Mit zwei Transaktionen stärken wir jetzt unsere weltweite Logistikkompetenz. Rückwirkend zum 1. Januar 2023 haben wir Anteile an der TANDEM Holding (HK) Limited erworben. Parallel dazu steigt diese in unser China-Geschäft ein – daraus entsteht die neue operative Gesellschaft TANDEM Rieck Shanghai Co. Ltd. „Mit dieser neuen Struktur stellen wir uns im globalen Logistikgeschäft neu auf“, sagt Philipp Strenge, geschäftsführender Gesellschafter der Rieck Logistik-Gruppe. „Von dieser Stärke im internationalen Handel werden unsere Kundinnen und Kunden profitieren.“

Rieck hat 45 Prozent der Anteile an der TANDEM Holding (HK) Limited übernommen. Weitere 45 Prozent der Anteile hält die US-amerikanische C.H. Powell Company, die japanische Azuma Shipping ist mit zehn Prozent beteiligt. Zum Management gehören Philipp Strenge als Board Director sowie Robert Powell (CH Powell) und Toru Tayama (Azuma Shipping).

TITELTHEMA

TITELTHEMA



Stärker in China

Auch für unser China-Geschäft haben wir die Weichen neu gestellt. An unserer Luft- und Seefracht-Tochtergesellschaft Rieck Sea Air Cargo Shanghai (RSACI) in China hält die TANDEM Holding (HK) nun 51 Prozent der Anteile, 49 Prozent der Anteile verbleiben bei uns. Aus RSACI in China ist damit die operative Gesellschaft TANDEM Rieck (Shanghai) entstanden.

Das Headquarter der neuen Gesellschaft bleibt in Shanghai, zusätzlich sind wir mit Niederlassungen in neun weiteren Städten vertreten: in Peking, Dalian, Guangzhou, Kunshan, Ningbo, Qingdao, Shenzhen, Tianjin und Xiamen. Zum Management Board der China-Gesellschaft gehören Philipp Strenge und Robert Powell (beide für die TANDEM Holding) sowie Shiye Zhou (für RSACI Deutschland). Die Geschäftsführung übernimmt unsere bisherige RSACI China-Managerin Jecy Shen.

„Wir verbinden Märkte – für unsere Kunden wird der indopazifische und der transpazifische Handel immer wichtiger“, erklärt Philipp Strenge. „Gemeinsam mit unseren Partnern im TANDEM-Netzwerk werden wir deshalb die Tradelanes zwischen China und Südostasien sowie zwischen China und Südamerika weiter ausbauen.“



TANDEM stellt sich neu auf (von links): Toru Tayama (Azuma Shipping), Robert Powell (CH Powell) und für die Rieck Logistik-Gruppe Shiye Zhou, Philipp Strenge, Jecy Shen und Oliver-K. Thormählen

„Mit dieser neuen Struktur stellen wir uns im globalen Logistikgeschäft neu auf. Von dieser Stärke im internationalen Handel werden unsere Kundinnen und Kunden profitieren.“

Philipp Strenge,
geschäftsführender Gesellschafter

Perfekt vernetzt

Im Jahr 2007 gründeten unabhängige Logistikunternehmen aus 13 Ländern das Netzwerk TANDEM. Das Ziel: eine zuverlässige Partnerschaft für Luft- und Seefrachtleistungen sowie Lösungen für globale Lieferketten. Die Gründungsmitglieder vernetzten die Länder Brasilien, Deutschland, Indien, Italien, Japan, Kanada, die Niederlande, Pakistan, Saudi-Arabien, die Schweiz, Singapur, Spanien und die USA mit der Welt. Heute arbeiten unter dem Markendach von TANDEM Logistikunternehmen aus rund 80 Ländern zusammen. Das Netzwerk ist mit 200 Büros und

2.500 Mitarbeitenden weltweit vertreten. Die Rieck Logistik-Gruppe gehörte zu den Gründungsmitgliedern, ist Gesellschafter des internationalen Netzwerks und mit der Luft- und Seefrachtsparte RSACI exklusives Partnerunternehmen für Deutschland.

Netzwerk im Netzwerk: 2022 hat sich die Young TANDEM Professionals Synergy Group gegründet. Offen ist sie für die Nachwuchskräfte aller TANDEM-Partner. Das Ziel: Mit neuen Ideen und Technologien die Leistung des Netzwerks verbessern und gleichzeitig die internationale Zusammenarbeit stärken.

Gratulation!

Wir freuen uns immer besonders, wenn jemand lange bei uns bleibt und Erfüllung bei uns und in seinen Aufgaben findet. Herzlichen Glückwunsch all unseren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, die in diesem Jahr ihr Firmenjubiläum feiern. Wir danken Ihnen für Ihr Engagement, Ihre tolle Leistung und wünschen weiterhin: Gesundheit, Freude und natürlich alles Gute!



40 JAHRE

1. September 2023
Robert Rewicki,
Dresden

Vom Speditionskaufmann-Azubi in Berlin zum Speditionsleiter in Dresden: Robert Rewicki hat sowohl sich als auch Rieck kontinuierlich weiterentwickelt und immer nach der besten Lösung für unsere Kund:innen gesucht. Seine fachlichen und sozialen Kompetenzen werden von allen hoch geschätzt. Sein Gang nach Dresden hat sich auch privat gelohnt: Hier lernte er seine Frau kennen, mit der er gerne verreist.



1. September 2023
Olaf Pautsch,
Großbeeren

Sein Wille, das Beste für alle Seiten zu erreichen, war schon in seiner Ausbildung präsent: Er konnte sie aufgrund Top-Leistungen verkürzen. Olaf Pautsch ist fachkundiger Kollege in unserer Versicherungsabteilung und allseits geschätzt als Berater, Ansprechpartner und Fels in der Brandung. Privat liebt er es das Fotografieren und Reisen – ob im Bayerischen Wald oder auf dem Meer.

1. September 2023

Gerald Helbig, Großbeeren

Und noch ein „Urgestein“: Auch Gerald Helbig hat bereits seine Ausbildung bei uns absolviert – und liebte in seinen 40 Jahren dann immer etwas Abwechslung. Aber ob Expedient im Versand, in der Import- oder jetzt in der Abrech-

nungsabteilung: Überall schätzen ihn die Kolleg:innen für seine ruhige und effiziente Art und sein umfassendes Fachwissen. Und in puncto Abrechnungsprogramme macht ihm keiner etwas vor.

25 JAHRE

1. Januar 2023

Michael Zander, Großbeeren

Anpacken, aufbauen, organisieren – das ist Michael Zander. Nach seiner Ausbildung bei uns arbeitete er in der Dispo und baute den Fernverkehr mit auf. Es folgte ein Karriereschritt außerhalb der Rieck-Familie, dann kam Michael Zander als Leiter der Messelogistik zurück – heute ist er verantwortlich für alle Messe- und Möbeltransporte. Und wir wünschen jetzt schon alles Gute für den baldigen Ruhestand.

2. Februar 2023

Martin Koffke, Großbeeren

Mit Martin Koffke haben wir einen gelernten Koch in unseren Reihen – der aufgrund der Rahmenbedingungen aber lieber die Branche wechselte und bei uns im Lager startete. Mit seiner zuverlässigen wie auch hilfsbereiten Art ist Martin Koffke ein beliebter Kollege. Wir sind froh, dass ihm die „Zutaten“ bei uns schmecken und wir seit 25 Jahren in den Genuss seines Engagements kommen.



1. März 2023
Maik Fabian,
Oberkrämer

Maik Fabian war in seiner Jugend ein

begnadeter Fußballer u.a. bei Vorwärts Frankfurt. Aber er beschloss, ganz bodenständig Speditionskaufmann zu lernen. Da im Sammelguteingang bereits ein Fußballfan war, startete er in dieser Abteilung. Mit Erfolg: Seit diesem Jahr leitet Maik Fabian den Sammelguteingang in Oberkrämer. Er ist ein absoluter Familienmensch und bekannt für seinen trockenen Humor.

1. März 2023



Frank Ternes,
Kavelstorf

Seit 25 Jahren fährt Frank Ternes für uns europaweit von Nord

nach Süd und Ost nach West – inzwischen auch mit dem Gialiner. Erfahren und zuverlässig bringt er die Waren an ihren Zielort und hat dabei immer einen lockeren Spruch auf den Lippen. Auch privat sitzt er gerne auf dem Bock – dann allerdings auf seinem geliebten Motorrad. Sehr familienverbunden lebt er in einer Mehrgenerationen-WG.

16. März 2023



Eckard Wulf,
Kavelstorf

Nicht wegzudenken aus unserem Lager in Kavelstorf ist Eckard

Wulf. Immer aufgeschlossen und hilfsbereit findet er für alles eine Lösung und weiß, wo jede Kiste und jede Palette seinen Platz hat. Privat werkelt er gerne in seinem Garten und mit alter Technik – ein Traktor hat es ihm angetan. Im Urlaub ist unser polnisches Nachbarland sein Favorit.

25 JAHRE



22. Juni 2023
Peggy Kühn,
Großbeeren

Peggy Kühn ist unsere Frau für alle Fälle. Mit

gleich zwei Ausbildungen – zur Bankkauffrau und Sekretariatsassistentin mit Wirtschaftsenglisch – managte sie zuerst das Büro unseres Geschäftsführers Christian Stuhr. Dann wechselte sie in die Abrechnungsabteilung, unterstützte aber zwischendurch auch das Geschäftsleitungssekretariat. Privat lebt sie ihre kreative Ader und ihre Sammel Leidenschaft für Muscheln aus.



1. August 2023
Frederick Polomski,
Kavelstorf

Zuverlässig, durchsetzungsstark und ein

absoluter Teamplayer: So meisterte Frederick Polomski seine Karriere bei HOMTRANS vom Auszubildenden bis zum Speditionsleiter und stellvertretenden Niederlassungsleiter. Wir profitieren auch von seiner IT-Affinität: Er ist Kopf und Treiber im Bereich Digitalisierung und Automatisierung. In seiner Freizeit ist der Kaffee-Liebhaber reiselustig und kulturinteressiert.



18. September 2023
Shiye Zhou,
Hamburg

Zunächst startete

Shiye Zhou bei unserem ehemaligen Joint Venture EAS & Rieck China Transporte, dann wechselte er zu Rieck Sea Air Cargo International. Seine Expertise über den chinesischen Markt ist genauso stark wie sein Abschlag beim Golf – sein Hobby und zweiter Beruf. Mit Glück können wir auch die nächste Generation von uns überzeugen: Eine seiner Töchter hat bereits ein Praktikum an unserem Hamburger Standort absolviert.

1. Oktober 2023

Jörg Ehlert, Großbeeren

25 Jahre ist Jörg Ehlert unserer Abrechnungsabteilung treu geblieben. Nach dem Start in der Eingangsabteilung wechselte er in die Abrechnung national, dessen Leitung er vor fünf Jahren übernahm. Freundlich, hilfsbereit und ruhig übernimmt er alle Aufgaben – und entspannt von den Zahlen beim Urlaub an der Nordsee mit seiner Familie.

1. Oktober 2023



Martin Wilhelm,
Berlin

Auch Martin Wilhelm lernte bei uns Speditionskaufmann. Nach

einem Intermezzo außerhalb kehrte er 1998 zu uns zurück – als Leiter unserer

10 JAHRE

1. Februar 2023

Rico Großmann, Lagermitarbeiter,
Dresden

1. März 2023

Janina Friebe,
Vertriebsmitarbeiterin,
Hamburg

22. April 2023

Peter Bohlen, Fernfahrer,
Großbeeren

15. Juni 2023

Nicole Luft, Mitarbeiterin
Customer Service/Vertrieb,
Kelsterbach

1. Juli 2023

Holger Bläsing, Berufskraftfahrer,
Neuss

20. Juli 2023

Karl-Ole Stieber,
Lagermitarbeiter,
Kavelstorf

1. August 2023

Nils Käther, Lagermitarbeiter,
Kavelstorf

Lagerlogistik in Berlin. Anschließend begleitete er tatkräftig die neugegründete Rieck Projekt Kontrakt Logistik Berlin (heute Rieck Fulfillment Solutions). Mit ihm navigieren wir sicher durch alle Herausforderungen. Privat schippert er mit eigenem Kutter durch die Gewässer Berlin-Brandenburgs.

1. November 2023

Uwe Müller, Kavelstorf

Ein Glückstreffer für uns und unser Lager: Uwe Müller ist nicht nur zuverlässig und der Inbegriff für Ordnung. Die Kolleg:innen schätzen ihn auch als sympathisch, immer hilfsbereit und absoluten Teamplayer. In seiner Freizeit mag er es gerne beschaulich: Uwe Müller liebt es, in Haus und Garten zu werkeln und geht gerne angeln.

1. August 2023

Lennard Ratzer, Mitarbeiter
Speditions-/
Logistikabteilung, Neuss

1. August 2023

Alexander Ruppel,
Berufskraftfahrer, Großbeeren

1. September 2023

Snorre Wisotzky, Mitarbeiter
IT-Abteilung, Kavelstorf

1. September 2023

Antje Engelmann,
Geschäftsführerin, Berlin

1. September 2023

Jürgen Nitsch, Betriebsleiter,
Neuss

17. September 2023

Georg Tzieply,
Berufskraftfahrer, Neuss

4. Oktober 2023

Thomas Schopa,
Berufskraftfahrer, Neuss

1. Dezember 2023

Matthias Ansorge,
Regional Manager, Berlin

Ausgezeichnete Ausbildung

And the winner is ...! Gleich zwei „Ausbildungs-Oscars“ gingen 2023 an Rieck: Die IHK Potsdam zeichnete uns für unser Engagement aus, regelmäßig Dual Studierende und Auszubildende ins Ausland zu schicken – wie dieses Jahr unseren angehenden Kaufmann für Spedition und Logistikdienstleistung Fabian Schich nach Dublin.

Bereits zum zehnten Mal in Folge wurde zudem unsere Spedition HOMTRANS in Kavelstorf von der IHK zu Rostock als Top-Ausbildungsbetrieb geehrt. Ausschlaggebend waren unter anderem die sehr enge Betreuung mit regelmäßigen, abteilungsübergreifenden Feedbackgesprächen und der umfassende fachliche Einblick. Ausbilderin Anja Prüssel: „Unsere Auszubildenden sollen nicht nur eigenständig arbeiten können und eine gute Prüfung ablegen, sondern sich auch wohlfühlen und gerne bei uns bleiben.“

Kennen Sie Schüler:innen, für die sich das gut anhört und die auf Ausbildungssuche sind? Dann freuen wir uns, wenn Sie den Tipp weitergeben, auf unserer Website unter „Karriere“ vorbei zu schauen. Wir stellen wieder ein und suchen aktuell neue Auszubildende für unsere Standorte in Berlin, Dresden, Hamburg, Frankfurt, München, Neuss und Rostock. Bei Interesse einfach bewerben!



2023 neu an Bord



Schon seit Jahresbeginn verstärkt Sascha Laßau die Geschäftsleitung der Rieck Systemspedition. Wir freuen uns sehr, dass wir den erfahrenen Logistiker mit jahrzehntelanger Management-Expertise für uns gewinnen konnten: „Mit seinem Know-how wird Sascha Laßau uns vertrieblich und operativ weiter voranbringen“, sagt Philipp Strenge,

geschäftsführender Gesellschafter der Rieck Logistik-Gruppe. Sie wollen mehr über Sascha Laßau erfahren? In unserem Online-Magazin spricht er über seine Projekte, Prioritäten und Pläne.

Auch in Dresden gibt es Neuigkeiten: Ende Juni hat Ricarda Zeisig hier die Niederlassungsleitung übernommen. Sie hat eine starke strategische und operative Ausrichtung, umfangreiche Erfahrungen in der Logistikbranche und sich bereits in verschiedenen Führungsrollen bewiesen. Ein absoluter Gewinn für unseren Dresdner Standort: „Mit ihr wollen wir den Standort weiterentwickeln und den Wachstumskurs fortsetzen“, so Michael Gruner, Geschäftsleitung.

Wir heißen beide in der Rieck-Familie willkommen – und freuen uns schon auf weiteren Zuwachs: Auch die Standortleitung in Großbeeren werden wir in Kürze neu besetzen.

Die Zukunft gestalten

Fit For Future ist für uns nicht nur ein Programm, sondern eine Herzensangelegenheit. Wir wollen die Interessen und Ideen unserer Mitarbeitenden fördern und ihre Zufriedenheit steigern – durch mehr Teilhabe, Transparenz und Tools.



Vor zwei Jahren ging der Rieck Sportclub auf der Plattform Strava mit einer Handvoll Mitarbeitenden an den Start. Mittlerweile sind 95 Teilnehmende und damit fast zehn Prozent der gesamten Belegschaft dabei. Und sie sind richtig aktiv: Aktuell tracken sie pro Woche deutlich mehr als 100 Sportstunden – durch Radfahren, Gewichtstraining oder Spaziergehen. Der Rekord lag sogar bei 200 Stunden.

„Zur Motivation veranstalten wir kleinere Challenges“, erklärt Susanne Polten, Assistenz der Geschäftsleitung. „Genauso begeistern wir für Firmenläufe oder regionale Ausfahrten.“ Aber auch größere Herausforderungen werden gemeinsam bewältigt: So bezwangen fünf Radbegeisterte die Alpen und radelten von München bis zum Gardasee.

Unsere Herzensprojekte

Der Clou dabei: Die Kolleg:innen setzen ihre Fitnessvorhaben um, motivieren sich gegenseitig und bewegen etwas. Denn die umgerechneten Sportstunden gehen an gemeinnützige Zwecke. Unsere Mitarbeitenden konnten ihre persönlichen „Herzensprojekte“ einreichen, drei davon erhielten eine Spende. Langfristig wird eine neue Initiative gefördert und im Zentrum der Corporate Social Responsibility bei Rieck stehen – auf

wen die Wahl gefallen ist, geben wir in Kürze bekannt.

Unser Teamevent

Parallel dazu engagieren wir uns, um als Team noch besser zusammenzuwachsen – ganz ohne Arbeitsdruck und Alltagsstress: Schon zwei Gruppen mit bis zu 50 Mitarbeitenden waren im Sauerland. Gemeinsam meisterten sie verschiedene Aufgaben, balancierten auf Stahlseilbrücken oder seilten sich aus 35 Metern Höhe ab – alternativ wurden die Natur und Bergwerksstollen erkundet. „Es war toll, Mitarbeitende aus allen Bereichen und Standorten in diesem besonderen Setting persönlich kennenzulernen“, resümiert Monika Froß, Personalmanagement.

Unsere Rieck-App

Und auch Interaktion und Information bringen wir weiter voran: Diesen Monat ging die neue Rieck-App live: Diese ist mehrsprachig – so halten wir unsere gesamte Belegschaft immer auf dem Laufenden, auch diejenigen ohne Computer-Arbeitsplatz. Dazu fördern wir Vernetzung, Feedback und Kommunikation: Posts lassen sich liken und kommentieren, es ist eine Chat-Funktion integriert und für den Austausch zu Hobbys & Co. können private Foren eröffnet werden. Übrigens: Die Vernetzung hat schon beim Entwickeln der App großartig funktioniert: Mitarbeitende aus allen Sparten gehörten zum Projektteam und haben die innovative Lösung erarbeitet.



Übrigens ...

In der Region, für die Region: Wir sind stolz, seit dieser Saison zu den Union-Club-Sponsoren zu gehören und wollen unsere Begeisterung für die Schlosserjungs gerne teilen: Gewinne zwei Tickets für das letzte Heimspiel des Jahres im Dezember 2023 im Stadion An der Alten Försterei. Und für die standesgemäße Ausrüstung legen wir noch einen 50-Euro-Gutschein für den Union-Online-Shop oben drauf.

Einfach bis zum 30. November 2023 eine Mail an **gewinnspiel@rieck-logistik.de** schicken und Daumen drücken. Die Gewinner:innen werden zeitnah von uns informiert. Viel Glück!
